

## **Projet de liaison routière : Saint-Vith - Luxembourg**

### **Pour Natagora, l'impact de ce projet sera néfaste et irréparable pour les milieux naturels et le paysage**

**Natagora, association de protection de la nature, est directement concernée par le projet de liaison routière visant à relier Saint-Vith au Luxembourg à travers un cadre naturel exceptionnel.**

En effet, plusieurs tracés à l'étude coupent, détruisent et démantèlent tant le réseau de sites Natura 2000 que celui des réserves naturelles gérés par Natagora (réserves [Martine Clesse](#), [Braunlauf](#), [Thommen](#) et [Ulf](#)).

L'ensemble de ces réserves naturelles (110 hectares) joue un **rôle dans la protection et la conservation** d'habitats et d'espèces rares et menacées, tant végétales qu'animales, et a également un **rôle paysager particulièrement important dans cette région où l'agriculture intensive et les plantations résineuses dominent le paysage.**

**Pour l'association, les conséquences de ce projet routier seront néfastes et irréparables pour les milieux naturels et le paysage.**

#### **La problématique du "tracé 3"**

Concrètement, pour **Natagora**, des trois tracés retenus en phase d'étude, **la construction de la voie de liaison ouest, le "tracé n°3" est le plus néfaste :**

- Le choix de ce tracé entraînerait une **fragmentation décisive dans un complexe paysager** encore largement épargné par les constructions. Ce "tracé n°3" prévoit également la coupure transversale des cours d'eau des hautes plaines riches en sources de l'Ulf. Le paysage ouvert de ces plaines se verrait dès lors scindé, ce qui renforcerait l'effet de barrière visuelle.

- Les sites Natura 2000 de l'Ulf et du ruisseau de Thommen se verraient sectionnés à deux reprises dans des tronçons de grand intérêt pour la protection, tant des biotopes que des espèces. La réalisation du tracé ouest (tracé n°3) nourrit la crainte d'une **dépréciation manifeste et durable du réseau Natura 2000.**

L'impact majeur se manifesterait au niveau des oiseaux aquatiques, des nicheurs au sol et en repos migratoire, qui profitent du calme indispensable régnant dans les vallées. Cigogne noire, alouettes des champs et lulu, busards des roseaux et saint-martin, balbuzard pêcheur, martin pêcheur, milans noir et royal, pie-grièche écorcheur sont notamment présents.

- Au cours de ces vingt dernières années, **les parties concernées des sites Natura 2000 de l'Ulf et du ruisseau de Thommen ont fait**, à de nombreuses reprises, **l'objet de mesures de protections environnementales soutenues financièrement par la Région Wallonne et par la Communauté Européenne** (ANCNAT cigogne noire, projets Interreg, projets Life). Dans le cadre de ces projets, il a été procédé à l'abattage de résineux ou encore à l'acquisition de terrains à grande échelle, dans le but de restaurer les espaces riches en espèces. Plus de 70 hectares ont ainsi pu bénéficier d'un statut de réserve naturelle. De plus, un nouveau projet Life de la Communauté Européenne est en cours de réalisation sur ces sites jusqu'en 2013. **Tant le bien-fondé des investissements déjà réalisés ou encore en cours, que l'avenir de ces projets seraient mis en cause par le choix du "tracé n°3".**

### Quelques questions se posent...

Comment justifier la destruction de ce patrimoine naturel dans le contexte d'urgence que constitue l'actuelle **crise de la perte de biodiversité** !?

Comment justifier la destruction d'un tel **réseau écologique financé, en bonne partie et depuis vingt ans, par l'Europe et la Région wallonne** !?

Faut-il impérativement tracer de nouvelles routes ? Peut-on améliorer les tracés existants et leur sécurité ?

La création d'un tracé parallèle à l'actuelle N62 ne serait-elle pas une aberration face à la problématique liée aux changements climatiques et aux défis énergétiques à venir !?

**Natagora** est sensible aux arguments invoqués par les habitants des deux villages de Grüfflingen et Oudler concernés par le trafic routier de la N62. **L'association soutient la recherche de solutions visant à diminuer l'impact du trafic sur les riverains de la N62 mais insiste et veille pour que cela ne se fasse pas au préjudice de nos patrimoines naturel et paysager.**

### Contact :

Guido Schütz : 0478/ 919 087 - [guido.schutz@skynet.be](mailto:guido.schutz@skynet.be)



Réserve de l'Ulf  
Photo : Guido Schütz



Ruisseau de Thommen  
Photo : Guido Schütz

*Natagora est une association de protection de la nature active en Wallonie et à Bruxelles. Avec un grand objectif : enrayer la dégradation de la biodiversité et reconstituer un bon état général de la nature, en équilibre avec les activités humaines. Natagora acquiert des réserves naturelles (plus de 4000 hectares) et organise, tout au long de l'année, des balades de découverte de la nature, des chantiers de gestion d'espaces naturels, des stages, des formations...*

